



## Specifikationer

Km  
44.000

Km/l  
23,4

1. registrering  
November 2019

Modelår  
2020

Nypris

HK / Nm  
90 HK / 120 Nm

Type  
Mikro

0-100 km/t  
12,2 sek

Tophastighed  
170 km/t

Drivmiddel  
Benzin

Trækjul  
Forhjul

Tank  
32 l

Grøn ejeravgift  
DKK 1.520,- / årligt

Gear  
Manuelt gear

Gear  
5 gear

## Suzuki Ignis

Dualjet Active Hit

**Solgt**

## Beskrivelse af Suzuki Ignis

BILEN ER SOLGT OG ER VED AT BLIVE GJORT KLAR TIL SIN NYE EJER ;-)

AIRCONDITION - BAKKAMERA - BILEN KØRER 23,4 K/L - BEMÆRK 44.000 KM. - BLUETOOTH - NAVIGATION VIA TELEFON - 16" ALUFÆLGE MED HELÅRSDÆK - ISOFIX - SÆDEVARME FOR - 16" alufælge, tågelygter, aircondition, håndfrit til mobil, musikstreaming via bluetooth, navigation via telefon, multifunktionsrat, stofindtræk, bagagerumsdækken, højdejust. førersæde, splitbagsæde, el-sidespejle m/varme, tagræling, centrallås, fjernb. centrallås, el-ruder, android auto, apple carplay, usb-a tilslutning, aux tilslutning, bakkamera, isofix, automatisk lys, dæktryksmåler, airbag, esp, højde just. rat, kopholder, mørktonede ruder i bag, vindafvisere, helårsdæk..... VELHOLDT MED ALLE SEREVICE OVERHOLDT!!!!!! MULIGHED FOR FINANSIERING MED OG UDEN UDBETALING !!! KONTAKT SALGSADFDELINGEN DIREKTE PÅ 92155455 - ÅBENT MANDAG - FREDAG KL. 8.00-17.00, LØRDAG KL. 11.00-14.00 , SE VORES STORE UDVALG PÅ BNAUTO.DK

Billeder (24)



Se flere billeder på: [bnauto.dk/brugte-biler/suzuki-ignis-dualjet-active-hit-augmpad9sne](https://bnauto.dk/brugte-biler/suzuki-ignis-dualjet-active-hit-augmpad9sne)

## Udstyrsliste (24)

### A

ABS bremses Aircondition Alufælge Android Auto Antispin Apple CarPlay Automatisk lys

AUX tilslutning

### B

Bakkamera

### C

Centrallås

### D

Dæktryksystem

### E

EI-ruder EI-spejle med varme

### F

Fjernbetjent centrallås

### H

Højdejusterbart førersæde

### I

Isofix

### M

Musikstreaming via bluetooth

### N

Navigation

### S

Splitbagsæder Stofsæder

### T

Tagræling Tonede ruder Tågelygter

### U

USB tilslutning

**Bemærk:** Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.